

Sprenglochbohrwagen SB 3 - 6 EX



Gesamtmasse	kg	ca.	15.500
Achslast vorn	kg	ca.	
Achslast hinten	kg	ca.	
Länge	mm	ca.	12.500
Transportbreite	mm	ca.	2.700
Breite Arbeitsstellung	mm	ca.	2.700
Höhe über Baugruppen	mm	ca.	2.500
Überhangwinkel vorn	grd	ca.	21
Überhangwinkel hinten	grd	ca.	16
Bodenfreiheit	mm	ca.	365
Radstand	mm	ca.	3.400
Spurweite	mm	ca.	2.060
max. Steigfähigkeit	%	ca.	35
Wenderadien			
Innen	mm	ca.	4.400
Außen	mm	ca.	9.000
Fahrgeschwindigkeit	km/h	max.	20
1. Gang	km/h	ca.	5,5
2. Gang	km/h	ca.	10,1
3. Gang	km/h	ca.	15,2
4. Gang (nur Vorwärts)	km/h	ca.	20
Fahrzeugabstützung			
vorn			2- fach
hinten			2- fach
Hub	mm	ca.	600

<p>Die Bohreinrichtung ist über einen Kugeldrehkranz mit dem Fahrwerksrahmen verbunden Der Bohrmarm mit der Schwenkeinrichtung ermöglicht ein schwenken von ca. +/- 35° sowie ein anheben und absenken von 55°/-12°. Der Bohrmarm ist mit einem Hydraulikzylinder 1.600 mm teleskopierbar. Die Bohrkatze ist über Hydromotor Vorschubgetriebe und Rollenketten auf der Lafette verfahrbar Antrieb des Bohrgestänges über hydraulischen Bohrmotor</p>			
Bohrlochdurchmesser	mm	ca.	35 - 37
Bohrlochnutzlänge	mm	ca.	6.000
Lafettenverschiebung	mm	ca.	3.000
Bohrarmteleskop	mm	ca.	1.600
Lafettenlänge	mm	ca.	8.700
Drehzahl Bohrgestänge	U/min	ca.	max. 1.200
Drehmoment Bohrgest.	Nm	ca.	160
Vorschubgeschwindigkeit	m/min	ca.	15
Rückzuggeschwindigkeit	m/min	ca.	40
Vorschubkraft	N	ca.	13.000
Bohrbild			
Breite	mm	ca.	7.000
Höhe	mm	ca.	6.000
bei max. Stützzyylinderhub			
Anzahl der Lünetten			4
Nassluftspülung	APEX 120 Sonderanlage in EX Typ ERC 507 H		
Liefermenge	m ³ /min	ca.	1,0
max. Betriebsdruck	bar	ca.	10,0
Antrieb	Drehstrommotor 11,0 KW/500V		
Dosierpumpe	elektrisch		24 V
Wassertank			90 ltr.

Motor	Typ	TCD 2012 L04 2V
Leistung	kW	91
Hubraum	cm ³	
Anzahl Zylinder	Stck	4
max. Drehzahl	U/min	2.300
max. Drehmoment	Nm	472 bei 1.600U/min
Kühlung	Wasser	
Kraftstofftank	ca. 120 l	
Ansauganlage	Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige Fa. Mann und Hummel	
Abgasanlage	Schalldämpfer	
Getriebe	ZF- LSG 4 WG 160 Automatikbetrieb möglich	
Vorderachse	Starrachse	Kessler D 41
Hinterachse	Lenkachse	Kessler LT 41
Bereifung	Dimension	405/70 R 20
Betriebsbremse	hydraulische Pumpspeicherbremsanlage 2- kreisig aufgebaut mit 4 Stück Trommelbremsen an allen 4 Rädern	
Feststellbremse	federspeicherbetätigte und hydraulisch gelöste Gleitsattelbremse auf alle 4 Räder wirkend	
Lenkung	vollhydraulische Achsschenkellenkung	
Hydraulikanlage	Zahnradpumpe am Dieselmotor für Lenkung, Bremsen und Leitungstrommelantrieb Drehstrommotor 30 kW/500 V für den Bohrantrieb Bohrarm und Lafettenbewegung sowie Bohrvorschub und Stützzyylinderbetätigung	
Hydrauliktank	ca. 200 l mit Rücklauffilter sowie Einfüll- und BelüftungsfILTER	
Elektrische Anlage	Starkstromanlage Leistungstrommel mit hydraulischem Antrieb Schaltschrank Schutzart IP 55 Funkfernsteuerung	
Hydraulikantrieb	Drehstrommotor 30 kW / 500 V n= 1.500 U/min	
Verdichterantrieb	Drehstrommotor 11,0 KW / 500 V n = 1.500 U/min	
Kfz- Elektrik	Lichtmaschine 28 V 55 A Batterie 1 x 24 V 165 Ah in EX- Schutz 2 Stück abblendbare Scheinwerfer vorn 1 Stück Rückfahrcheinwerfer 2 Stück Rückstrahler Rundumleuchte gelb	
Steuerung der Maschine (vom tragbaren Bedienpult)	Funkfernsteuerung für die Arbeitsfunktionen des Boh- prozesses einschließlich für die Lafetten und Bohrmarm- bewegung in EX	
für die Funktionen	kippen und schwenken der Lafette Bohrarm heben und senken und schwenken Bohrarm teleskopieren Vorschub und Rückzug der Bohrkatze	
Bohren	wird per Tastendruck gestartet, läuft automatisch ab, kann jederzeit unterbrochen werden	
elektronisch geregelte Parallelsteuerung	Die Parallelführung wird in den 4 Grundstellungen des Drehantriebes der Lafette (Lafette oben, Lafette 90° re.u.li seitlich und Lafette unter Bohrmarm) realisiert Die für den Bohrprozeß relevanten Gelenke sind mit Sensoren ausgerüstet die die Verschiebung automatisch messen und einrichten.	

* Maße und Leistungsangaben können in Abhängigkeit von der Spezifikation geringfügig abweichen