Beraubefahrzeug LTF 8 - B



Gesamtmasse Breite über Fahrerstand Breite über Reifen Höhe über Fahrerstand Höhe über Beraubearm Länge Bodenfreiheit Radstand Spurweite Kinickwinkel Verdrehwinkel Breite über Fahrerstand mm ca. 2.83 mm ca. 2.30 mm ca. 1.61 mm ca. 28 mm ca. 4.02 mm ca. 2.30 mm ca. 4.02
Breite über Reifen mm ca. 2.83 Höhe über Fahrerstand mm ca. 2.30 Höhe über Beraubearm mm ca. 1.61 Länge mm ca. 13.00 Bodenfreiheit mm ca. 28 Radstand mm ca. 4.02 Spurweite mm ca. 2.30 Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Höhe über Fahrerstand höhe über Beraubearm kan
Höhe über Beraubearm mm ca. 1.614 Länge mm ca. 13.004 Bodenfreiheit mm ca. 28 Radstand mm ca. 4.02 Spurweite mm ca. 2.304 Knickwinkel grd. ca. +/- 44
Länge mm ca. 13.00 Bodenfreiheit mm ca. 28 Radstand mm ca. 4.02 Spurweite mm ca. 2.30 Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Bodenfreiheit mm ca. 28 Radstand mm ca. 4.02 Spurweite mm ca. 2.30 Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Radstand mm ca. 4.02 Spurweite mm ca. 2.30 Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Spurweite mm ca. 2.30 Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Knickwinkel grd. ca. +/- 4
Verdrehwinkel grd. ca. +/-2
Wenderadius innen mm ca. 4.00
Wenderadius aussen mm ca. 8.69
Antriebsart Allra
Steigfähigkeit % ca. 5
Fahrgeschwindigkeit km/h max. 26,
1. Gang km/h ca. 5,
2. Gang km/h ca. 9,
3.Gang km/h ca. 17,
4. Gang (nur Vorwärts) km/h ca. 26,
Beraubearm
Läge des Auslegers mm ca. 4.40
maximale Beraubehöhe mm ca. 6.15
maximaler Anstellwinkel grd ca. 4
Werkstoff S 355 J
Ausführung einteilig in bergbau-
gerechter Ausführung
mit hydr.verstellbarem
Beraubewerkzeug
Beraubewerkzeug am Hubarm angeschlagen
Betätigung über die Hub- und
Kippzylinder
Beraubezahn Wechselzahn mit Zahnhalter

Motor	Тур	Deutz DCD 6.1 L6	
Leistung	kW	160	
Hubraum	cm ³	6.057	
Anzahl Zylinder	Stck	6	
max. Drehzahl	u/min	2.300	
max. Drehmoment	Nm	697	
Kühlung	Wasserkühlung		
Kraftstofftank	ca. 310 l		
Ansauganlage	Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige Fa. Mann und Hummel		
Abgasanlage		(EU-Norm Stufe IV)	
Getriebe	ZF- LSG 4 WG 210		
	Automatikbetrieb möglich		
Zwischengetriebe	Stirnradgetriebe zum . Antrieb von . 2 Stck. Hydraulikpumpen für Lenk,- Arbeits- u. Bremshydraulik		
Vorderachse	Antriebsachse	D 91 PL 408 NLB-FS	
Hinterachse	Antriebsachse	D 91 PL 408 NLB-FS	
Bereifung	Dimension	20,5 - 25 TL 28 PR	
Betriebsbremse	nasslaufende Lamellenbremse		
	Posi- Stop		
Feststellbremse	ist integriert		
Lenkung	hydraulische Knicklenkung mit Lenkradbe- tätigung auf 2 Lenkzylinder wirkend Lenkwinkel +/ - 40		
Hydraulikanlage	offener Kreislauf mit Load-Sensing Regelung		
	2 Stck. Axialkolbenpumpen		
	2 Stck. Hubzylinder 2 Kippzylinder		
	elektrohydraulische Betätigung über		
	Fernsteuerventil in der Armlehne Fahrersitz externe Kühlung der Arbeits- Lenk- und Bremshydraulik		
Hydrauliktank	ca.360 l		
Elektrische Anlage	Lichtmaschine 28 V 55 A		
Batterien 2 x 12 V 135 Ah 2 Stück abblendbare Scheinwerfer			
		e Scheinwerfer	
	je Fahrtrichtung		
	1 Arbeitsscheinwerfer am Beraubearm		
Zusatzausrüstungen	Zentralschmieranlage		
	Bordlöschanlage		

^{*} Maße und Leistungsangaben können in Abhängigkeit von der Spezifikation geringfügig abweichen