

# Grubentransportfahrzeug GTF 16



Gesamtmasse	kg	ca.	25.000
Nutzlast	kg	ca.	16.000
Eigengewicht	kg	ca.	12.100
Achslast vorn (leer)	kg	ca.	8.100
Achslast hinten (leer)	kg	ca.	4000
Länge	mm	ca.	9.820
Pritschenlänge	mm	ca.	7.400
Pritschenbreite	mm	ca.	2.700
Rückwandhöhe	mm	ca.	900
Höhe über Fahrerstand	mm	ca.	2.300
Ladehöhe	mm	ca.	1.300
Pritschenlänge	mm	ca.	7.400
Pritschenbreite	mm	ca.	2.650
Bodenfreiheit	mm	ca.	250
Radstand	mm	ca.	5.000
Spurweite	mm	ca.	2.145
max. Steigfähigkeit	%	ca.	28
Wenderadien bei Allradlenkung			
Innen	mm	ca.	3.807
Aussen	mm	ca.	8.138
Wenderadien bei Vorderradlenkung			
Innen	mm	ca.	8.065
Aussen	mm	ca.	12.930

Fahrgeschwindigkeit	km/h	max.	30
1. Gang	km/h	ca.	6,17
2. Gang	km/h	ca.	11,45
3. Gang	km/h	ca.	21,03
4. Gang (nur Vorwärts)	km/h	ca.	35

Motor	Typ	Deutz TCD 7.8 L6
Leistung	kW	180
Hubraum	cm <sup>3</sup>	7.800
Anzahl Zylinder	Stck	6
max. Drehzahl	u/min	2.200
max. Drehmoment	Nm	1000 bei 1450 U/min
Kühlung	wassergekühlt	
Kraftstofftank	ca. 200 l	

Ansauganlage	Trockenluftfilter mit Wartungsanzeige Fa. Mann und Hummel	
Abgasanlage	Dieselpartikelfilter	
Getriebe	ZF- LSG 4 WG 210 Automatikbetrieb möglich	
Pumpenverteilergetriebe	Stirnradgetriebe zum . Antrieb von . 2 Stck. Hydraulikpumpen	
Vorderachse	Antriebsachse	LT 81 PL 488
Hinterachse	Antriebsachse	LT 81 PL 488
Bereifung	Dimension	445/ 65 R 22,5
Retarder	im Antriebsstrang integriert	
Betriebsbremse	nasslaufende Lamellenbremse auf alle 4 Räder über Fußventil	
Feststellbremse	Scheibenbremse am Getriebe	
Lenkung	hydraulische Achsschenkellenkung 3- Stufiges Lenkwahlventil für Vorderachs- Allradlenkung u. Hundegang	

Hydraulikanlage	Doppelzahnradpumpe am Dieselmotor für Bremsanlage für Lenkung für Kühler LCB Bremse	
Hydrauliktank	ca.40 l	

Elektrische Anlage	Lichtmaschine 28 V 55 A Batterien 2 x 12 V 135 Ah 2 Stück abblendbare Scheinwerfer 2 Rückleuchten 1 Rückfahrscheinwerfer 2 Starktonhupen	
--------------------	---	--

\* Maße und Leistungsangaben können in Abhängigkeit von der Spezifikation geringfügig abweichen